



TEADE

Avalik

välja: 22.10.2018 2-1/14

Triathlon Estonia 24.08.2019 toimub Tartumaal Jääajakeskuse juures.

Olulised otsused sünnivad tihti pika aja jooksul ja peavad olema igakülgsetelt põhjendatud. Tänase otsuse aluseks olevad argumendid on võrdlevas analüüsis dokumendi lisas.

Koduleht ajakohastatakse 1. novembriks.

Urmas Paejärv
Korraldaja

Põhjused

Suur liiklustihedus rattarajal.

Võistlus suurel maa-alal ja kaks eraldi paiknevat võistluskeskust.

Liiklusohutusteenuste kõrge hind: liikluskorralduse projekteerimine, võistlusaegne reguleerimine ja liiklusmärkidega varustamine.

Suur toimkond.

Omavalitsuste leige huvi või huvi puudumine.

Tammemäe järve taimestik, madalikud, piirkonna ebaturvalisus ja ranna hooldamatus.

Muutuste eesmärgid

Leida ilusam hooldatud võistluskoht, kus asfalttee oleks ujumiskoha juures ja kus on väiksem liiklustihedus.

Võistluskeskus oleks ühes kohas, mida oleks logistiliselt ja korralduslikult lihtsam hallata.

Rajavalik oleks vähemate ristmikkega, mis vähendaks liikluskorraldusele tehtavaid kulutusi.

Vähendada toimkonna suurust, kuna inimeste leidmine on osaliselt pikk protsess ja tihti kulukas.

Uruida, kas leidub seotud omavalitsusi, kus oleks suurem huvi ürituse vastu.

Võimalikud valikud

Valikutest oli laual: Tõrva järved (Vanamõisa, Riiska), Klooga järv, Rummu karjäär, Karksi järv ja Saadjärv.

Tõrva järved on väikesed ja ei sobi pikkadeks distantsideks.

Kloogal infrastruktuuri puudumine, raudtee-ülesõit nelja rööpapaariga, palju ristmikke, ilus rattarada, alles jääks 2 võistluskeskust, millega kokkuvõttes suurt võitu ei saavutaks.

Rummul infrastruktuuri puudumine, ilus veekogu, hea rattarada, jäävad mitmed tagasipöörded, üks raudtee-ülesõidukoht, kaks võistluskeskust, omavalitsuse huvi puudumine. Võit kvaliteedis ja kassas minimaalne.

Detailsem võrdlus Karksi-Nuia ja Saadjärve vahel eraldi lõigus.

Osalejate arvamus

Kuna uuteks võimalikeks valikuteks jäid Karksi-Nuia ja Saadjärve, siis saatsime võistlusel osalenud inimeste meiliaadressitele küsitluse, milles palusime vastata, kas eelistate tänaseni kasutatud võistlusrada, Karksi-Nuia või Saadjärve rada.

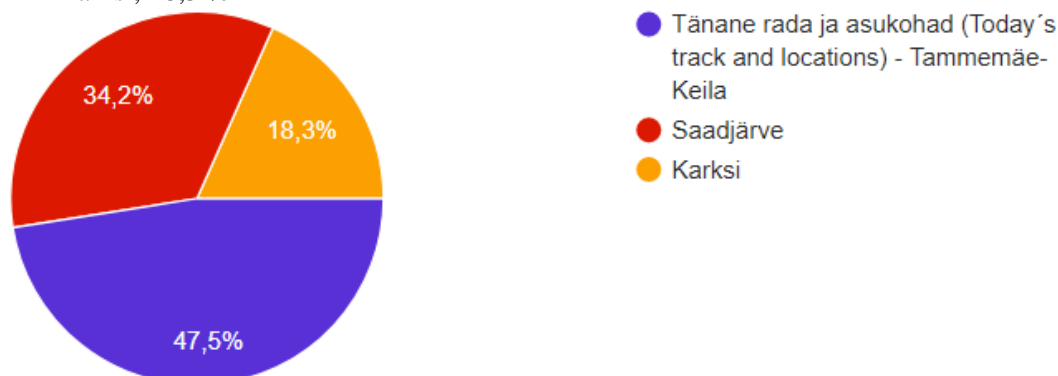
Tänase võistlusraja suur eelis on kindlasti hea rattaraja kvaliteet, kus on vähe takistavaid pöördeid, ristmikke, kõrguste vahesid ning sellest on kujunenud omamoodi traditsioon ja mitteametlik kaubamärk. Samuti on jooksurada ideaalilähedane: väheste tõusudega, saab joosta suures osas nii asfaldil kui mururibal ja võistlejale on vahelduv rajapilt ning palavaga on suur osa rajast puude varjus.

Küsitlusele vastati 126 korda, mille koondtulemus kujunes traditsioonilise vana raja kasuks osakaaludega

57 – Keila, 47,5 %

41 – Saadjärve, 34,2 %

22 – Karksi, 18,3 %



Kuna hääletada sai vabalt mitu korda, siis vesteldes inimestega, seda võimalust ka kasutati, nõ pereliikmete eest, sõprade eest jne. Seega valisime hääletustest välja need, kuhu oli märgitud ka kommentaar. Kommentaaridest korjasime kokku kõik mõtted, mida inimesed oluliseks pidasid. Argumendid koondusid järgmisteks märksõnadeks: asukoha lähedus, hea jooksurada, hea parkimine, hea rattarada, Tallinna ümbruse tihe liiklus, majutuse lähedus, massaaž, pesemine, Tammemäe hea madal ja soe vesi, toitlustamine, traditsioon, vaheldusrikkam rada, ühes kohas, ühistranspordi kasutamine.

Mõnel juhul kritiseeriti küll traditsioonilise raja tihedat liiklust (2) ja madalat ujumisrada (1), kuid hääletati ikkagi olemasoleva poolt. Negatiivse argumendiga eelistusi ei ole olemasolevasse tabelisse lisatud, vaid on eraldi välja toodud. Selliselt jäi hääl nõ üldisele tasemele.

Tabeline jagunesid argumendipõhised mõtted järgmiselt:

ARGUMENT	EELISTUS - KARKSI	EELISTUS - KEILA	EELISTUS - SAADJÄRVE
Vaheldusrikkam rada	5		10
Asukoha lähedus	3	5	3
Hea rattarada		5	
Tihe Tallinna liiklus	2		3
Ühes kohas			3
Ühistranspordi kasutamine		1	1
Majutuse lähedus		2	
Pesemine		2	
Hea jooksurada		1	
Tammemäe hea madal ja soe vesi		1	
Hea parkimine		1	
Toitlustamine		1	
Traditsioon		1	
Massaaž		1	

Kõige enam mainiti raja vaheldusrikkust, mille vastukaaluks oli olemasoleva raja tasasus ja võimalik liikumiskiirus ning isiklik rekord. 15 korda eelistati vahelduvamat rada viie tasase vastu. Samuti on terve võistluse ajaloo jooksul olnud alati arutluse all autoliikluse ohtlikkus võistlusrajal, mida on püütud lahendada kiiruse piiramiste, lisaliiklusmärkide ja reguleerijate abil. Samuti muudatud võistluspäeva laupäevalt pühapäevale ja vastupidi. Liikluskoormus maanteedel kasvab endiselt ja on jätkuvalt suurim mure- ja kuluallikas.

Asukoha lähedus oleneb, millisest suunast külaline saabub või kus elab. Pihkva poolt tulijad, Läti- ja Lõuna-Eesti sportlased eelistasid vastavalt Karksi-Nuiat või Saadjärve ning Soome, Põhja-Eesti ja Peterburgi poolt tulijad eelistasid Tallinna lähedust. Märkmeid oli küll tagasihoidlikult, aga tulijaid on olnud suures plaanis igast suunast ja korralduslikku kaalu argument ei anna, sest alati on kellelegi lähemal ja kellelegi kaugemal.

Võistluskeskus ühes paigas on olnud samuti algusest peale pidevaks arutlusteemaks. See on mugavam nii korraldajale, pealtvaatajale, võistleja abilisele ja võistlejale. Saab jätta ära hulk lisategevusi, mis on seotud kahe võistluskeskuse vahel liikumisega.

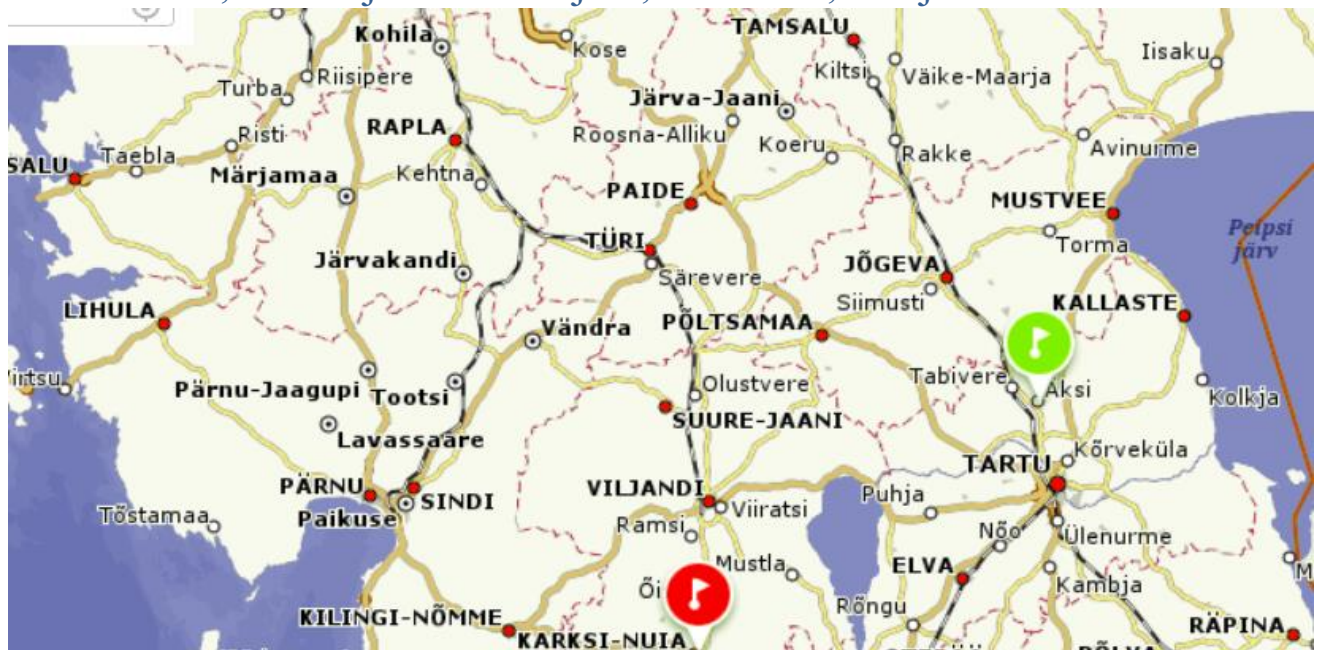
Nii Eesti võistleja kui külaline kasutab alati kohalikku majutusteenust, et mitte liiga vara tõusta, olles minemas vastu raskele päevale. Seega on oluline teema majutusasutuste olemasolu stardipaiga lähedal. Siin on teenusepakkujaid iga valiku korral ja suudetakse teenindada nii kogu korraldustoimkonda kui osalejaid.

Ära märgiti veel parkimist, toitlustamist, massaaži ja pesemisvõimalusi, kuid igas kohas on võimalik midagi korralikku kohalikes tingimustes pakkuda.

Kaotajaks jääb muidugi traditsioon selles osas, et finiš on alati olnud Keilas. Ujumiskohta on muudatud varasemalt mitmel korral, kuid rattaraja põhiosa on alati peetud kiirel ja sirgel Pärnu maanteel.

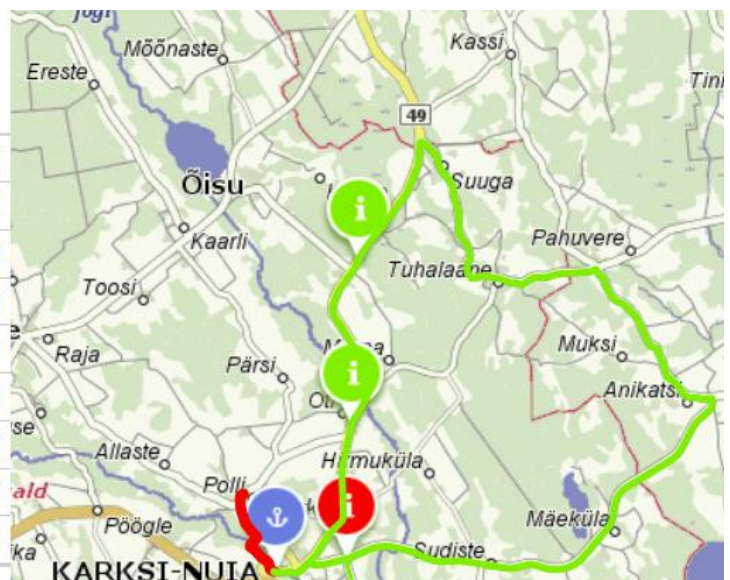
Kuna osa tänase raja eelistusi on kommentaariga, milles eeldatakse, et osa mugavusteenusi võib kaduda, siis kõiki tänaseid teenuseid saab pakkuda nii Karksi-Nuias kui Saadjärvel ja edasisele võrdlevale hinnangule saab anda pealkirja – „Karksi-Nuia või Saadjärv.“

Karksi-Nuia, Karksi järv vs Saadjärv, Äksi küla, Jääajakeskus



Karksi-Nuia rajavalik

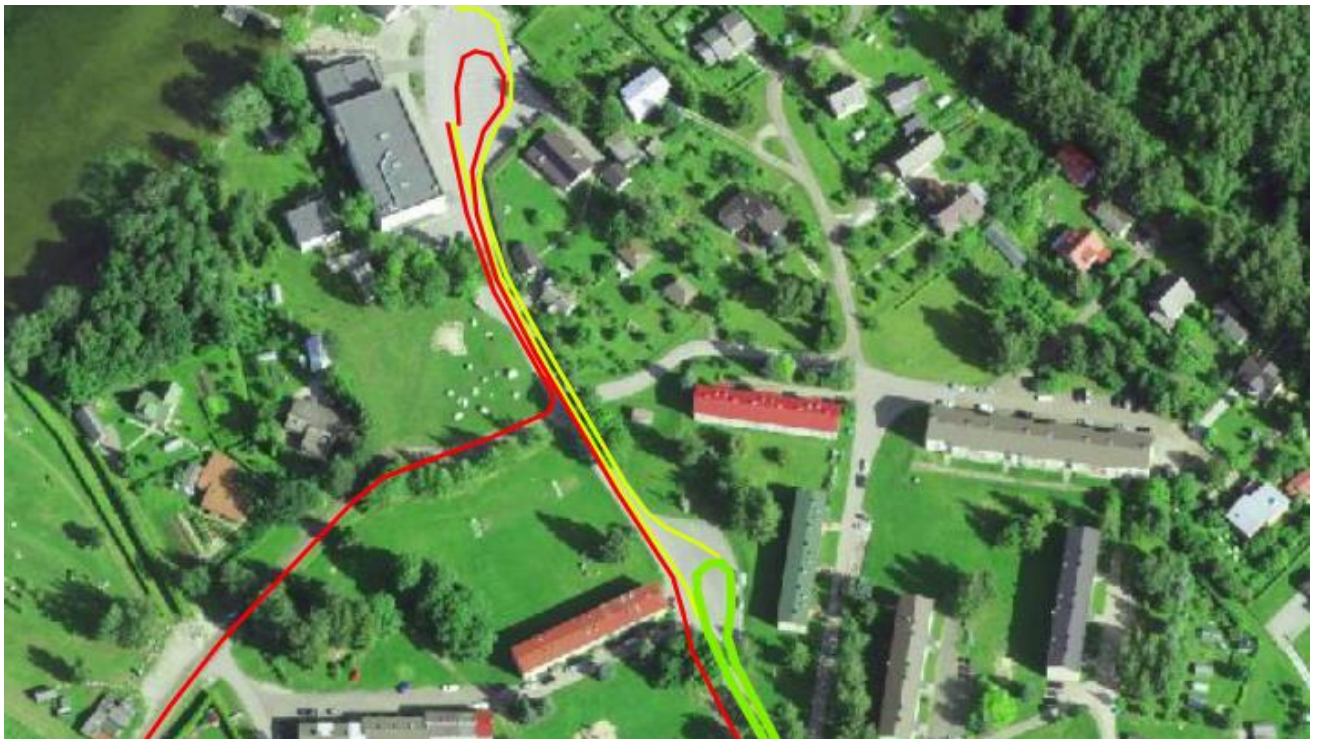
Icon	Label	Value	Seaded	Trash
	Lisa punkt			
	Lisa joon			
	Lisa ala			
	Olümpiadistants	40.47 km	Seaded	
	Täis- ja poolpika dist lisaring	2.25 km	Seaded	
	Rahvadistantsi tagasipööre		Seaded	
	Sprindi tagasipööre		Seaded	
	Ohtlik lõikumine		Seaded	
	Ohtlik lõikumine		Seaded	
	Ohtlik lõikumine		Seaded	
	Jooksurada	2.60 km	Seaded	
	Stardiala		Seaded	





Saadjärve rajavalik





Võrdlus

Askuoha üldmülje – Mõlemad on väga ilusad erinevatest kohtadest vaadates. Alad on puhtad, hooldatud, ilusad teed, infotahvlid külalisele, prügikastid. Karksis uuendusena suur ekraan linna pearistmiku suunas, kuhu saab eelnevalt näidata reklaami ja võistluspäeval pilte, videot, reaajas tulemusi.

Kohalik huvi – Mõlemas kohas on juhtivad inimesed väga positiivselt meelestatud ja tutvustasid ning pakkusid kõiki võimalusi.

Parkimisvõimalused – Mõlemas kohas on piisavalt ruumi, et kõik külaliste ja toimkonna sõidukid paigutada.

Võistluse tutvustus - Karksis korralik kultuurimaja koos kaasaegse heli- ja videotehnikaga. Jääajakeskuses kaasaegne natuke väiksem kahe projektoriga koosolekuruum ilusa järvevaatega.

Elekter – Karksis rannas 16 A pistik, Jääajakeskuses saab võtta hoonetest erinevatest kohtadest.

Majutus – Mõlemas kohas piisavalt.

Ujumiskoht – Karksi-Nuias kalda ääres taimed, kitsas stardiala. Saadjärves madal kallas, läbipaistev vesi, mõned suured kivid.

Rattaradade arv – Korralduslikust seisukohast oluline näitaja, mitu erinevat rada on minimaalselt vajalik märkida ja võistlejale selgitada. Mida vähem ja lihtsam, seda parem. Eriti ebamugav on, kui on sirgelt lõigult erinevaid mahakeeramisi või lõikamisvõimalusi – sealt on eksimused kerged juhtuma.

Karksi-Nuias klapiavad poolpikk ja täispikk distants hästi, mis sõidaksid koos 45 km ringil ja mis nõuab mahakeeramist 5-km lisaringile. Oht on, et keegi jätab selle läbimata. Olümpiadistantsi võistlejad peavad vältima lisaringile pööramist ja sõitma otse ühe 40-km ringi. 20-km ring tagasipöördega. 10-km ring tagasipöördega. Lasterada tagasipöördega.

Karksi-Nuias kokku 5 tk: 45/40/20/10/4 km ringid.

Saadjärve ümbruses lõikamisvõimalusi sisuliselt ei ole. Vajalik on teha eraldi poolpika distantsi jaoks kaks korda läbimiseks pikem, 25-km ring ning rahvadistantsile toimuks mahakeeramine enne, et saada 10-km ring. Lapsed sõidavad jooksurajal enne jooksjate saabumist.

Saadjärvel kokku 4 tk: 20-km põhiring, 25-km pikk ring, 10-km rahvaring, 6-km lastering.

Profiili pooles on mõlemad rajad künklikud. Karksi piirkonnason tõusud ja laskumised mõnevõrra pikemad.

Mõlemad treeningud on tehtud keskmise sõitja küllaltki tugeva treeninguna. Saadjärve sõit toimus tugevas viimas.

Karksi rajaprofiil: <https://flow.polar.com/training/relive/2915625225>

Saadjärve rajaprofiil: <https://flow.polar.com/training/relive/2845299524>

Jooksuradade arv – Karksi-Nuias 5,2 km tõusudega ring Polli poole. Rahva- ja lastedistantsil varasem tagasipööre. **Kokku 3 rada.** Kuna kõik on kasutusel erineval ajal, siis eksimisi ei teki.

Saadjärvel 5,2 km tasane rada Tabivere poole. Lastedistantsil 1-km ring ja rahvaidistantsil 2x lastering. **Kokku 2 rada.** Kuna kõik on kasutusel erineval ajal ja erineva põhimõttega, siis eksimisi ei teki.

Rattarada 180 km – Karksi-Nuias 4x45 km, mille sees on vajalik läbida lisaring ja oht on see unustada. Finišiala juures on lauge tagasipööre tõusul värskendusalaselle ja lisaringil on tagasipööre kitsal ja kiirel lõigul.

Saadjärvel 8x20 km lõikamisvõimaluseta põhiring. Tagasipööre finišiala juures on küll allamäge lõigul, kuid piisavalt suur, et seda on võimalik läbida ka küllaltki suurel kiirusel.

Rattarada 90 km – Karksi-Nuias 2x45 km, mille sees on vajalik läbida lisaring ja oht on see unustada. Finišiala juures on lauge tagasipööre tõusul värskendusalaselle ja lisaringil on tagasipööre kitsal ja kiirel lõigul.

Saadjärvel 2x25 km pikk ring + 2x20 km lõikamisvõimaluseta põhiring. Tagasipööre finišiala juures on küll allamäge lõigul, kuid piisavalt suur, et seda on võimalik läbida ka küllaltki suurel kiirusel. Oht on unustada pikemale ringile minek.

Rattarada 40 km – Karksi-Nuias üks 40 km ring, mille sees on võimalik keerata pikema distantsi võistleja järel lisaringile ja läbida liigne distants.

Saadjärvel 2x20 km lõikamisvõimaluseta põhiring. Tagasipööre finišiala juures on küll allamäge lõigul, kuid piisavalt suur, et seda on võimalik läbida ka küllaltki suurel kiirusel.

Rattarada 20 km - Karksi-Nuias üks 20 km tagasipöördega ring. Tagasipööre lõikub pikematel distantsidel olevate vastutulijatega.

Saadjärvel 20 km lõikamisvõimaluseta põhiring.

Rattarada 10 km - Karksi-Nuias üks 10 km tagasipöördega ring. Tagasipööre lõikub pikematel distantsidel olevate vastutulijatega.

Saadjärvel 10 km lõikamisvõimaluseta poolik ring, mahapöördega Äksi motelli juures. Mahapööre võib ajada segadusse teiste distantside võistlejaid. Vajalik võimalikult lühiajaliselt.

Laste rattarada - Karksi-Nuias 4-km tagasipöördega ring.

Saadjärvel 5 kuni 6-km tagasipöördega ring.

Reguleerijate arv – Karksi-Nuias 8: Lisaringi algus 1, lisaringi tagasipööre 2, Anikatsi 1, Viljandi mnt 2, tagasipöörded 2. Viimased liiguvad teise tagasipöördesse.

Saadjärve 5: Saadjärve tn 1, Äksi tee ja Karjamõisa tee ristmik 1, Jõgeva mnt 1, Salu ristmik 1, Elistvere 1.

Liiklusmärkidega ristmike arv – Karksi-Nuias 9: Karksi-Nuia keskus, Polli, Polli tee ja Lossi ristmik, Karksi lisaringi algus, lisaringi tagasipööre, Anikatsi, Tuhalaane, Viljandi mnt vasakpööre, 20-km tagasipööre, 10-km tagasipööre.

Saadjärve 6: Äksi keskus, Saadjärve tn ots, Äksi tee ja Karjamõisa tee ristmik, Jõgeva mnt, Salu ristmik, Elistvere.

Teekatte kvaliteet täispikal distantsil

Kvaliteetset siledat teekatet on vastavalt Karksi-Nuias 56 km, Saadjärvel 86 km.

Ebakvaliteetsem - konarlikum, ebatasane, mõraline või tihedalt lainetavat teekatet on vastavalt Karksi-Nuias 42 km, Saadjärvel 12 km.

Rajakvaliteedi kaart: Karksi-Nuia: <http://kaart.delfi.ee/?bookmark=3d3310bff2331863aa2d9f8195862631>

Rajakvaliteedi kaart: Saadjärve: <http://kaart.delfi.ee/?bookmark=c32125b9ef1e6581ff5de8125161020e>

Tagasipöörete arv täispikal distantsil

Tagasipööre on üks ebamugav element võistlejale, mis pikendab sõiduaega ja segab sõidurütmi enamasti kõige ebamugavamal hetkel.

Mõlema rajavaliku korral jääb alles 8 tagasipööret. Karksi-Nuias on 4 nendest tõusul enne värskendusala lähenumist, mis on sobiv nii ohutuse kui võistleja teeninduse seisukohast. Uus kiirendamine toimub allamäge ja võistleja saab kiiresti kiiruse tagasi ning samal ajal vabalt söögi ja joogiga tegeleda. Seevastu 4 on kitsal teel ja laskuval kiirel lõigul, mis kindlasti segab.

Saadjärvel toimuksid kõik 8 tagasipööret laskumisel, kuid leevenduseks on pöörde läbimõõduala umbes 15-m laiune ja ei nõua kiiruse liigset vähendamist. Tagasipööre toimuks värskendusala juures, mis oleks samas ka teine põhjus kiiruse vähendamiseks.

Lõikumiskohtade arv

Lõikumine on koht, kus üks rada saab kokku teisega, kuid tegemist ei ole ristumisega. Karksi-Nuias 4, Saadjärvel 1.

Karksi-Nuias lõikub 45-km ring 40-km ringiga lisa lõigult tulles. Teine lõikumine on 20-km ringil, mis liitub tagasipöördes pikemate distantsidega. Kolmas lõikumine on 10-km ringil, mis liitub pikemate distantsidega. Neljas lõikumine on lasterajal, kus liider jõuab jooksu tagasipöördesse enne viimase ratturi möödumist. Saadjärvel lõikub poolpika distantsi pikk ring põhiringiga. Vajalik märkida ja korraldada kahe ringi jooksul.

Vahetusala

Karksi-Nuias asub vahetusala kaldaäärsel murul, kust on lühike maa liitumaks tõusul rattarajaga. Saadjärvel on liiva-murune lühike rannaosa ja asfaltplats.

Jooksurada

Karksi-Nuias oleks jooksurada Polli poole 2,6 km, mille sees on ilus järveäärne puudevarjuline osa ja seejärel paar järsemat tõusu. Võimalik on joosta teeäärsel kruusaribal. Pimedal ajal on valgust osaliselt vähe.

Saadjärvel on kõrguste vahed minimaalsed, kuid kohati on liigselt lagedat, igavapoolset, sirget ala, mis päikeselise ilmaga võib olla võistlejale kurnavam. Pimedal ajal on valgust osaliselt vähe.

Pesemine, saun

Karksi-Nuias on korralik pesemisvõimalus 1 km eemal asuvas koolihoones. Saadjärvel on ujuv saun.

Ajamõõt

Karksi-Nuias on finišialas paigutus ja kontroll mugavalt lahendatav. Vajalik on kontrollida lisaringi läbimist ja kaugeima punkti läbimist Viljandi maanteel. Keeruline on korraldada 10 ja 20-km tagasipöördepunktide läbimist, kuna ka teised ületavad seda igal ringil.

Saadjärvel saab korraldada ühe mehitatud punktiga ja otsesaatjatega ratta- ja jooksuringide lugemiseks. Lisaandmete kogumiseks lisame teise ajamõõdukoha kaugeimasse punkti.

Salvestamine – Sama lahendus mõlema valiku puhul.

Toitlustamine

Karksi-Nuias lahendame vanamoodi oma köögi ja söögiga

Saadjärvel on kasutatav korralik bufee ilusas ruumis järvele vaatega. Hind ei ole seal kõige odavam.

Autasustamine – Mõlema valiku puhul toimuks autasustamine jooksvalt väljas. Vähendame vanusegruppe, sest mõningaid ei ole kunagi täitunud ja mõnedes on osalenud üksikud võistlejad.

Väärtuspunktid

Andmaks võrdlevale jutule kasvõi hinnangulise väärtuse, on eelnevalt kasutatud argumendid lisatud tabelisse ja antud nõ väärtuspunkte. Reguleerijate arvu puhul on võetud 10 miinus olemasolev väärtus. Teepikkuste võrdluseks on võetud 10 ja vastavalt miinus või pluss % koguhulgast.

Argument	Karksi	Saadjärve	Karksi	Saadjärve
Asukoha üldmulje	OK	OK	1	1
Kohalik huvi ja tugi	OK	OK	1	1
Parkimine	OK	OK	1	1
Võistluse tutvustus	Kultuurimaja, Heli ja kinotehnika korralikus saalis	Jääajakeskus, 2 projektoriga järvevaatega korralik saal	1	1
Külalisele		Jääajakeskus, Vudila, Loomapark, sukeldumine, paadilaenus, purjetamine, põlluralli autoga, krossirada ja krossiratta laenus	0	1
Elekter	OK	OK	1	1
Majutus	Piisavalt	Leiab+ Tartu	1	1
Ujumiskoht	Kalda ääres taimed, kitsas stardiala	Madal kaldaosa, läbipaistev vesi, mõned suured kivid	1	2
Rattaradade arv	45/40/20/10/4	25/20/10/Lapsed sõidavad jooksurajal	0	1
Jooksuradade arv	2 - Harrastajad teevad 2 lasteringi	2 - Harrastajad teevad 2 lasteringi	1	1
Rattarada 180 km	4 x 45 km, vasakpöördega	8 põhiringi parempöördega	1	1
Rattarada 90 km	2 x 45 km, vasakpöördega	2 põhiringi + 2 x lisaring läbi Elistvere parempöördega	2	1
Rattarada 40 km	1 x 40 km, vasakpöördega	2 põhiringi parempöördega	1	1
Rattarada 20 km	Tagasipöördega, Liitub pöördes suure ringiga	1 põhiring parempöördega	1	1
Rattarada 10 km	Tagasipöördega, Liitub pöördes suure ringiga	Kattuv ring, kuid varasema parempöördega Äksi motelli juures	1	1

Laste rattarada	Polli poole, tõusudega 2km	Äksi motelli poole, jooksu tagasipöördeni	1	1
Reguleerijate arv	8	5	2	5
Liiklusmärkidega ristmike arv	9	6	6	9
Sile lõik pikal km	56	86	3	5
Konarlikum osa pikal km	42,8	12	3	8
Tagasipöörete arv pikal distantsil	8 - 4 tk on kitsas kohas	8	0	1
Lõikumiste arv	3	1	1	3
Vahetusala	Murul	Asfaldil	0	1
Jooksurada	Polli poole tõusudega. Lasterada on samal teel	Tasane ja lagedal, Lasterada samal teel	1	1
Pesemine, saun	Koolimaja 1 km eemal.	Ujuv saun	1	1
Ajamõõt	Tagasipööordeid halb fikseerida ja erinevalt arvestada. Lisaringi kontroll, kaugeima punkti kontroll.	2	0	1
Salvestamine	2 video, 2 foto+ lennuk	2 video, 2 foto+ lennuk	1	1
Toitlustamine	Vanamoodi	Jääaja buffee natuke kallis	1	0
Autasustamine	Võistluskeskus	Võistluskeskus	1	1
KOKKU			39	58